

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous permettre de partager du contenu via les boutons de partage de réseaux sociaux, pour vous proposer des publicités ciblées adaptées à vos centres d'intérêts et pour nous permettre de mesurer l'audience. **Pour en savoir plus et paramétrer les cookies**



Voir le direct

/ Auvergne

Enfin un calendrier pour le contournement de Cournon !

Le collectif Ensemble pour Un Nouveau Pont sur l'Allier (ENPA) l'attendait depuis deux ans. Le calendrier du projet de contournement de Cournon vient de leur être transmis par le Conseil Général du Puy-de-Dôme. Première étape : les études environnementales qui vont débiter cette année.

Par Evelynne Rimbart Publié le 28/01/2014 | 11:30, mis à jour le 28/01/2014 | 11:52

1 [f Partager](#) [Tweeter](#) [g+ Partager](#)



Chaque jour, près de 15 000 véhicules empruntent l'unique pont de Cournon. Les axes routiers sont régulièrement engorgés. Pour les communes de Cournon et Pérignat-sur-Allier, il est urgent d'agir.

C'est une bonne nouvelle pour le collectif Ensemble pour Un Nouveau Pont sur l'Allier (ENPA). L'association a enfin reçu l'échéancier du Conseil Général du Puy-de-Dôme concernant le projet de contournement de Cournon.



Un serpent de mer

Un deuxième pont sur l'Allier dont on parle depuis 20 ans. Et dont les premiers pas pourraient se faire cette année. Les études environnementales vont en effet débiter prochainement. Le préalable indispensable à la déclaration d'utilité publique.

Des études qui devraient s'achever courant 2015.

Et pour augmenter ses chances de décrocher la déclaration d'utilité publique, le Conseil Général vient d'acquiescer, en ce début d'année, 32 hectares de parcelles.

Reste à résoudre le problème des contraintes environnementales et du franchissement de l'Allier. Problème soulevé par une association défavorable à l'idée d'un nouveau pont sur l'Allier.

Horizon 2018

Si le calendrier est respecté, une première esquisse du contournement de Cournon pourrait être mise en oeuvre à l'horizon 2018.




[environnement](#) [routes](#) [transports](#) [circulation](#)

dans vos régions



LGV Limoges Poitiers : réaction de Bernard Combes à l'arrêt du Conseil d'Etat

Royan : 5 élus de la municipalité entrent en dissidence 

Chalon-sur-Saône : le maire prend un arrêté pour encadrer les mariages "trop bruyants" France 3 Bourgogne

Pourquoi l'Etat va-t-il indemniser les producteurs de cerises ? France 3 Bourgogne

Meurtre de Sébastien Duplessier : le suspect mis en examen pour assassinat France 3 Picardie

ailleurs sur le web



Le succès de Renaud est-il mérité ? L'Obs

Un engin explosif dans un bus à Jérusalem fait une vingtaine de blessés Le Monde

Hollande : Le faux nombre d'emploi créé Le Figaro

Quand l'ennemi de Sarkozy annonce qu'il est fini Les Echos

Santé : les mutuelles qui remboursent le mieux vos soins MerciHenri.com

Recommandé par

1 Commentaire France 3 Auvergne  S'identifier ▾

 Recommander  Partager Les meilleurs ▾



 **moimeme63@laposte.net** • il y a 2 ans
Bonjour
Je viens de voir votre reportage sur les problèmes de l'axe Billom-Clermont.
En particulier, les problèmes sur la commune de Pérignat/Allier.
J'habite La roche Noire depuis 21 ans, et le problème n'est pas à Pérignat mais à Cournon.
L'axe Billom-Clermont, je le prend tous les jours depuis 20 ans.
Le vrai et seul problème se situe aux feux tricolores situés après le pont de Cournon (dans le sens Billom-Clermont)
Ce feu (avec un rond point) ne fait que ralentir la circulation (volontairement comme bien de feux et stops implantés dans cette commune).
Comme par hasard, il est souvent beaucoup plus vert pour les voies qui n'ont que peu de circulation.
Lorsqu'il est en panne, c'est un bonheur !
Ce feu a été placé par la mairie de Cournon, pour empêcher les automobilistes de passer dans Cournon, ce que la majorité ne font pas.
Pourquoi aussi, il y a une interdiction de tourner à droite ou à gauche juste après le pont (toujours dans le sens Billom-Clermont).
Pourquoi aussi un feu lorsqu'on prend la direction du Cendre qui devient

[afficher plus](#)

 |  • Répondre • Partager ▾

 S'abonner  Ajoutez Disqus à votre site web ! Add Disqus Add  Vie Privée